SUMITOMO
P A V E R S

Асфальтоукладчик Sumitomo

J.paver

HA90C-2(B)

Фото может включать оборудование, не входящее в комплект поставки

ПЕРЕХОД НА НОВУЮ С

Прокладывая путь. Своей дорогой

Асфальтоукладчики SUMITOMO проектируются на основе следующих трех концепций и производятся с высоким качеством.

- ***Эргономичность***
- ***Экологичность***
- ***Простота в обслуживании***

Высокие рабочие показатели
Простота в управлении
Экономия расходов и времени

Ширина укладки может быть установлена в пределах от 2,8 м до 7,5 м одним щелчком переключателя
(ширина укладки до 9,0 м)

Фото укладки шириной 9,0 м (максимальная ширина укладки)
Фото может включать оборудование, не входящее в комплект поставки

Мощный крутящий момент и двигатель с низким расходом топлива

Энергетическая система, представляющая собой сочетание высокоавтоматизированного двигателя **ISUZU** и передовых технологий **SUMITOMO,** обеспечивает высокую эффективность работы и низкий расход топлива.

SPACE5
SUMITOMO Powerful And Clean Engine System
❶Powerful
❷Economy
❸Clean
❹Silent
❺Strong

ТУПЕНЬ.
Й.

Фото укладки шириной 7,5 м
Фото может включать оборудование, не входящее в комплект поставки

[Гусеничного типа]

HA90C-2
EU Stage III A / EPA Tier 3

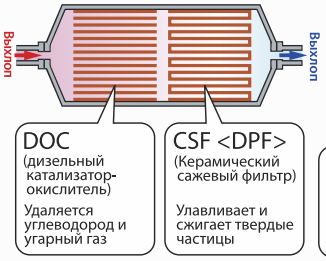
HA90C-2B
EU Stage III B / EPA Interim Tier 4

HA90C-2B оборудован диффузором системы DPD и соответствует требованиям положений EU Stage III B для выхлопных газов

Сажевый диффузор (DPD- Diesel Particulate Diffuser)

Сажевый диффузор DPD – это устройство для последующей очистки выхлопных газов, которое улавливает и сжигает твердые частицы, содержащиеся в выхлопном газе. Мониторинг накапливания частиц осуществляется с помощью индикатора состояния DPD, и автоматическая регенерация (очистка фильтра) производится через определенные промежутки времени.

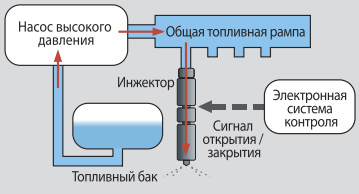
Общие сведения о DPD



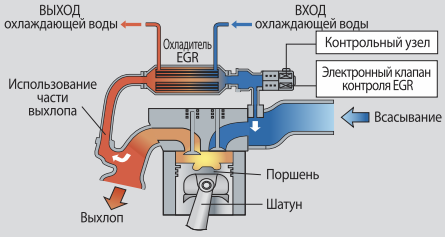
Дисплейный монитор (индикатор состояния DPD)

Система двигателя: ISUZU-4HK1X

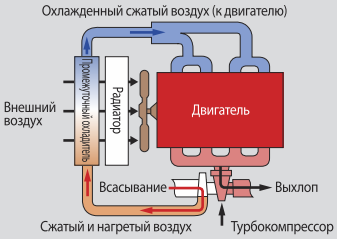
Система подачи топлива с прямым впрыском



Система охлаждения и рециркуляции отработанных газов (EGR)



4-клапанный Турбо-двигатель DOHC с промежуточным охладителем



Впервые в мире: раздвижная выгла
Обеспечивает существенную эконо

Бесступенчато регулируемая тройная выглаживающая плита может применяться для укладки шириной от 2,8 до 7,5 м.

World first

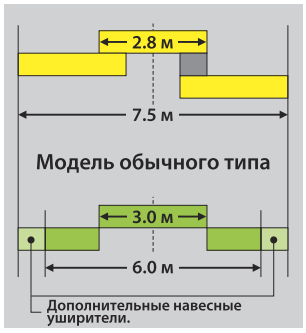
Варианты исполнения плиты

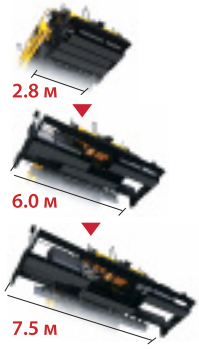
Фото может включать оборудование, не входящее в комплект поставки

Фото может включать оборудование, не входящее в комплект поставки

Двухполосная укладка

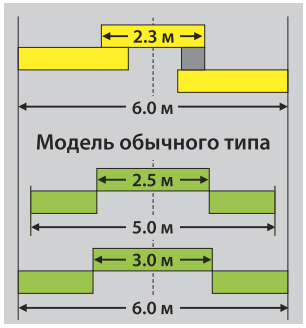
Модель J·paver 2875 может вести укладку асфальта на двух полосах дороги с высокими характеристиками без Дополнительных навесных уширителей

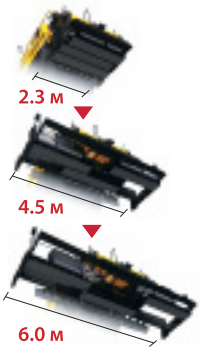




Двойная роль

Модель J·paver 2360 заменяет обычные плиты двух диапазонов.





Дополнительные навесные уширители (750 мм)

Ширина укладки за счет дополнительных навесных уширителей до максимальной величины в 9,0 м.

Фото укладки шириной 9,0 м (максимальная ширина укладки)
Фото может включать оборудование, не входящее в комплект поставки

Простота транспортировки

HA90C может транспортироваться без необходимости съема боковой панели.

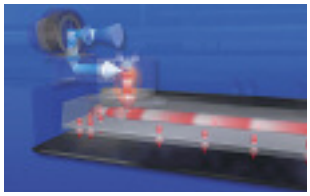
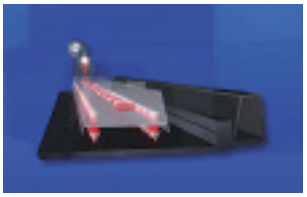
Фото может включать оборудование, не входящее в комплект поставки

...аживающая плита
...мию времени и сокращает расходы.

Эргономичность

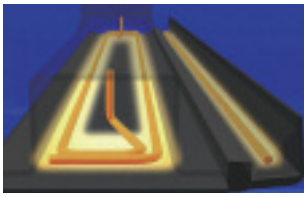
Горелка, работающая на сжиженном газе (С автоматическим контролем температуры)

Регулятор нагрева автоматически поддерживает температуру на каждой выглаживающей плите на установленном уровне.

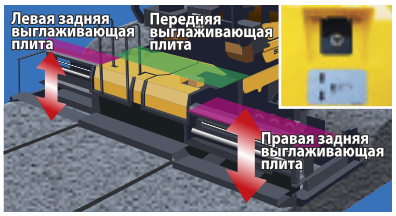
Электрическая система нагрева (опция)

Новейшая контрольная система Sumitomo дает экологически оптимальный нагрев без увеличения мощности двигателя.



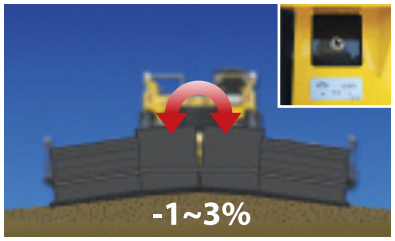
Высота раздвижных выглаживающих плит

Разница по высоте от поверхности земли между передней и задней плитами может быть отрегулирована простым щелчком переключателя.



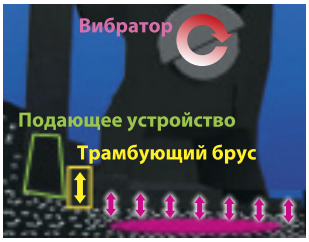
Поперечный профиль дороги (корона)

Уклон от центра к краю дороги может быть Выставлен с помощью устройства регулировки короны.



Система уплотнения STV "Strike-off-Tamper-Vibrator"

Регулируемое подающее устройство равномерно направляет асфальтовую смесь под выглаживающую плиту, а трамбующий брус и вибратор обеспечивают прочное и равномерное уплотнение, что дает гладкую поверхность и отличную плотность дорожного покрытия.

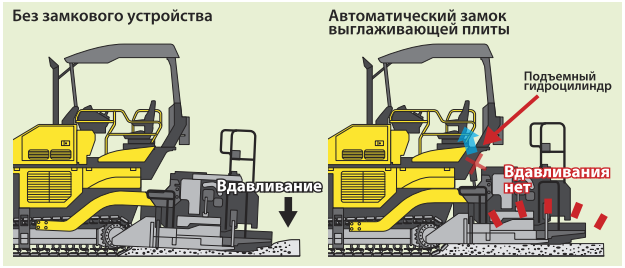


Простой в установке распределительный шнек

Работа на покрытии шириной до 7,5 м с подающим свободно закрепленным шнеком позволяет значительно сократить время монтажа.

Автоматический замок выглаживающей плиты

При активации устройства автоматического замка выглаживающей плиты подъемные гидроцилиндры удерживают плиту от вдавливания в поверхность дороги при остановке асфальтоукладчика.



Вспомогательные функции выглаживающей плиты

При укладке толстых слоев асфальта подъемный гидроцилиндр удерживает плиту в плавающем состоянии за счет реакции опоры.

В свободном состоянии: Давление: Замок (фиксатор) :

Наиболее эффективная система п
позволяющая снизить трудозатра

Бункер большой вместимости с низкой загрузкой

Передний край бункера расположен низко, что позволяет работать с самосвалами с низкими бамперами. Бункер также характеризуется большой вместимостью (13,9 т).

Независимо управляемые створки бункера

Эта функция позволяет избегать препятствий на дороге. Возможна также работа с учетом объема смеси в бункере.

Передняя створка с гидроприводом

Передняя створка бункера работает на двух гидравлических цилиндрах, что позволяет удерживать смесь внутри бункера и не дает ей высыпаться на землю.

Питающий конвейер с обратным ходом

Эта функция позволяет получить необходимое распределение смеси перед выглаживающей

Подвижный ролик-толкатель

При укладке асфальта на извилистой дороге ролик-толкатель находится в непрерывном контакте с колесом самосвала.

Гидравлически регулируемый распределительный шнек (опция)

Высота расположения распределительного шнека может легко регулироваться в зависимости от толщины покрытия.

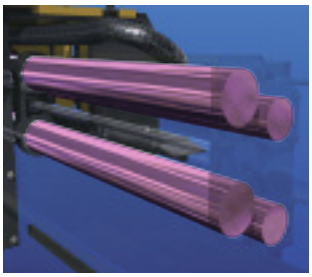
(Диапазон регулировки: 100 мм-250 мм
*от нижней кромки распределительного шнека до поверхности земли)

одачи смеси,
аты.

Экологичность и простота в обслуживании

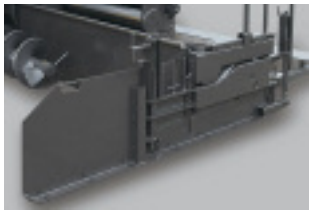
Высокопрочная выглаживающая плита

Выглаживающая плита J-paver может поддерживать стабильную работу по укладке асфальта.



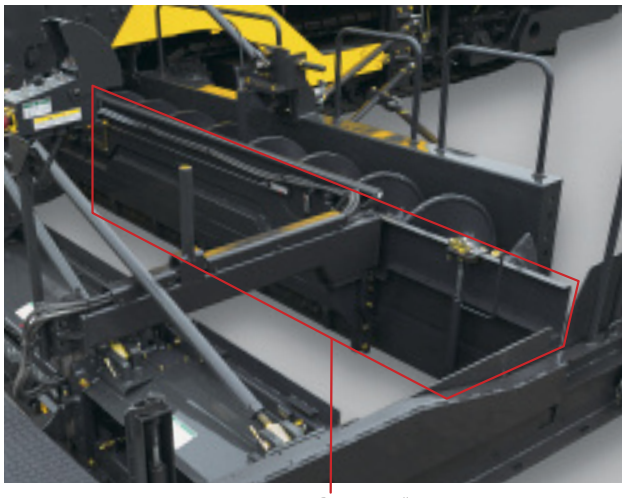
Боковая панель (торцевая панель)

Узкая форма боковой панели позволяет аккуратно укладывать асфальт вдоль стен.



Раздвижной отвал

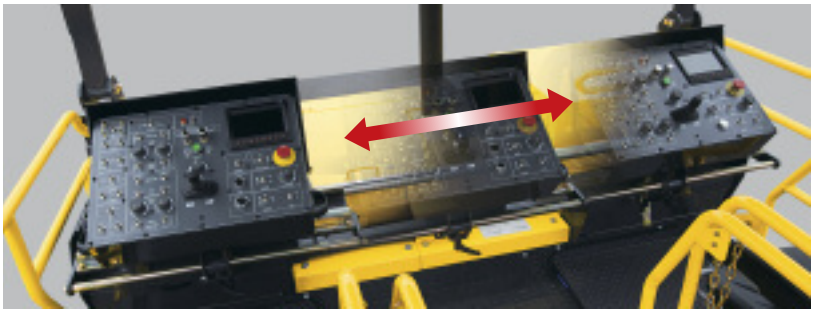
Раздвижной отвал ограничивает подачу смеси, чтобы не допустить ее скопления перед задней выглаживающей плитой и равномерно переносит смесь в тыльную часть выглаживающей плиты.



Раздвижной отвал

Перемещаемый пульт управления

Пульт управления может перемещаться слева направо, что дает оператору большую мобильность.



Переключатель экологичного режима

Переключатель экологичного режима снижает скорость двигателя с 2.000 об/мин до 1.800 об/мин при малой нагрузке, что позволяет уменьшить расход топлива.

Переключатель экологичного режима

Выдвижное сиденье и пульт управления

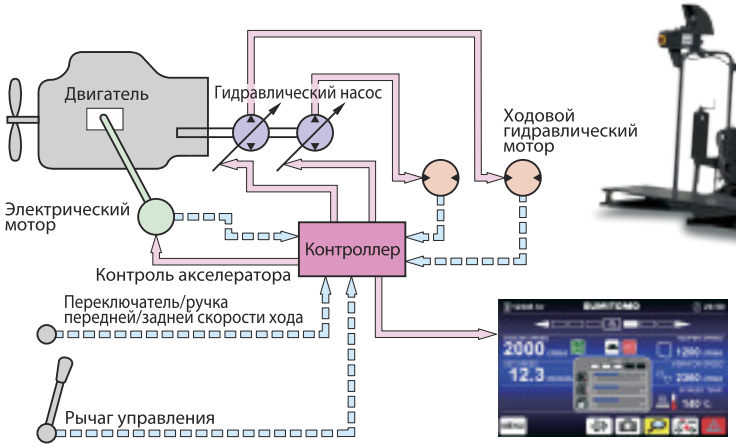
Выдвижное сиденье позволяет отслеживать состояние трассы и условия работы. Пульт управления также может выдвигаться, чтобы соответствовать положению сиденья. Выдвижное сидение-люкс более комфортабельно для оператора.

Аварийное управление

Машины Sumitomo оборудованы множеством систем аварийного управления. Концепция Sumitomo заключается в том, чтобы продолжать укладку там, где это возможно, а в крайнем случае отвести машину с дороги в безопасное место.

Аварийное устройство	Функции					Работа в аварийном режиме
	Ход		Укладка			
	Высокая скорость	Низкая скорость	Ручная	Автоматическая (синхронная)	Нагрев	
Переключатели и ручки главной панели	×	○	○	○	○	Работать по монитору
Контроллеры главной панели	×	○	○	○	○	Работать по монитору
Контроллер 1	○	○	○	×	×	Поменять кабель контроллера
Контроллер 2	○	○	×	×	×	Поменять кабель контроллера
Контроллер 3	×	○	×	×	×	Работать в аварийном режиме (контроллер главной панели)

Новейшая система контроля хода с мощным тяговым усилием.

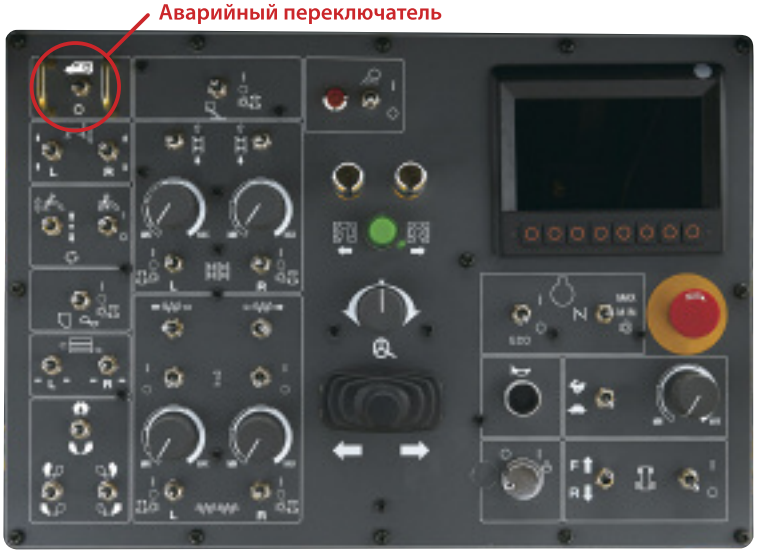


Применение новейшей системы контроля хода.

Двигатель, гидравлические насосы и ходовой привод централизованно управляются с высокой точностью компьютером. Кроме того, настройки сохраняются в памяти компьютера, так что укладка может производиться простой установкой переключателя хода в положение «Включено» или «Выключено». Новейшая система управления с обратной связью Sumitomo дает высокую стабильность хода (за счет поддержания заданной скорости и маршрута).

Цветной монитор

Цветной жидкокристаллический монитор показывает необходимую информацию и может регулировать многие функции. Простые тумблерные переключатели могут быть легко заменены индивидуально.



Домашний экран

Меню

Настройка ТВ

Обслуживание

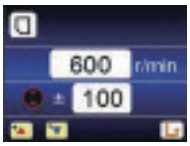
Аварийная ситуация

Аварийная ситуация

Дополнительный цветной монитор

Дополнительный цветной монитор установлен на обеих сторонах раздвижной выглаживающей плиты.

Нормальный экран



Настройка ТВ

Аварийная ситуация

Jpaver

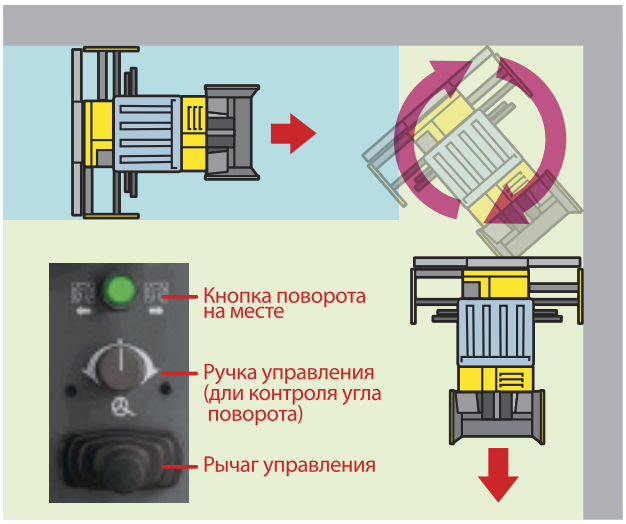
HA90C-2
EU Stage III A / EPA Tier 3

HA90C-2B
EU Stage III B / EPA Interim Tier 4

Фото укладки шириной 7,5 м
Фото может включать оборудование,
не входящее в комплект поставки

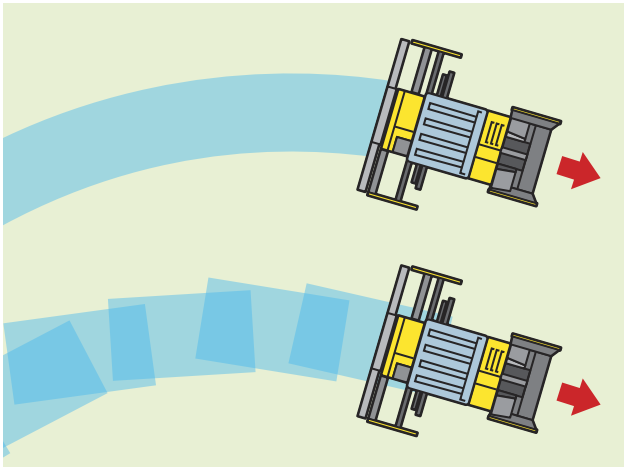
Превосходная управлямость

Функция поворота на месте позволяет вести работу на тесных участках, например, в тупиках дороги.



Хорошая управляемость с компьютерным контролем.

Машина контролируется автоматически, при этом левая и правая ходовая скорости установлены так, что она плавно поворачивает по ровной дуге без потери силы тяги.



Использование гусеничных звеньев с прочными резиновыми накладками

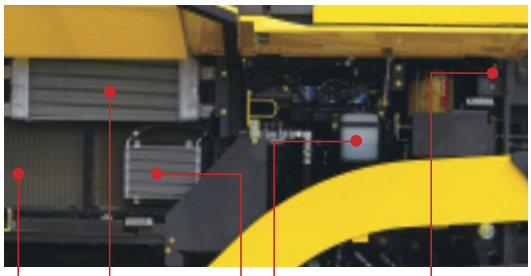
Прочные резиновые накладки на гусеничных звеньях защищают поверхность асфальта от повреждений.

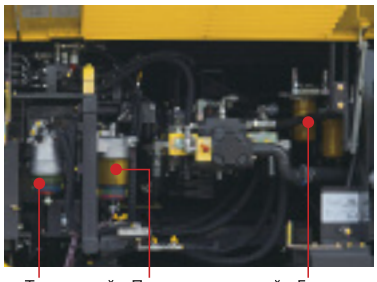
Встроенный в гусеницу приводной двигатель

Приводные двигатели встроены в гусеницу и соединены напрямую с помощью колес зацепления, исключая проскальзывание цепи.
Такая конструкция обеспечивает надежное сцепление с поверхностью дороги.

Простота в обслуживании

Ежедневный осмотр оборудования очень прост Проверка масла и смазки, замена фильтров и другие операции по обслуживанию могут быть легко выполнены, для этого достаточно просто открыть крышки.

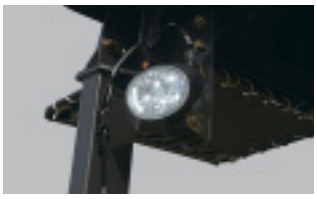




Радиатор
Промежуточный охладитель (интеркулер)
Охладитель топлива
Расширительный бачок
Переключатель батареи
Топливный фильтр (главный)
Предварительный топливный фильтр
Гидравлический масляный фильтр

Стандартное оборудование

Ограждение шнека



Задние светодиодные дополнительные огни

Индикаторы хода

Жесткий навес (стеклопластик)

Опция

Система автоматической смазки

Отвал для гусениц

Раздвижной отвал с гидроприводом (задвинут и выдвинут)

Датчик угла и уклона (опция)

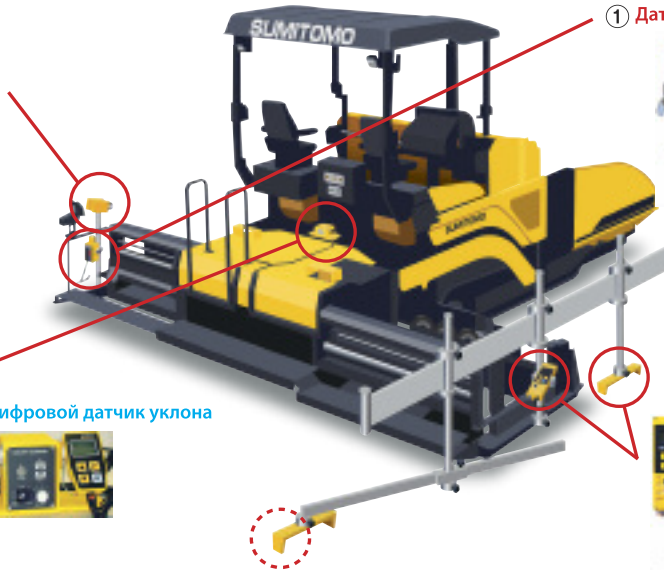
Датчик угла используется для выравнивания выглаживающей плиты по высоте. Датчик уклона контролирует поперечный уклон выглаживающей плиты.

Датчик подачи смеси (опция)

Устройство контроля подачи смеси используется для поддержания необходимого объема смеси перед выглаживающей плитой.

	Тип датчика	Функция
①	Датчик угла контактного типа	Для прямой трассировки (по струне, поверхность земли)
②	Цифровой ротационный датчик угла	То же, что No. 1. Может легко управляться с помощью цифрового контроллера.
③-1	Датчик угла ультразвукового типа	Бесконтактная трассировка (по струне, поверхность земли)
③-2	Большая лыжа	Три ультразвуковых датчика бесконтактно сканируют поверхность.
④	Датчик уклона	Используется с No. 1.
⑤	Цифровой датчик уклона	Используется с No. 2 или No. 3. Может управляться с помощью цифрового контроллера.
⑥	Датчик подачи смеси	Используется для контроля скорости распределительного шнека (сенсор контактного типа на конвейре является стандартом).

⑥ Датчик подачи смеси



① Датчик угла контактного типа

② Цифровой ротационный датчик угла

③-1 Датчик угла ультразвукового типа
③-2 Большая лыжа(комбинация ③-1)

④ Датчик уклона

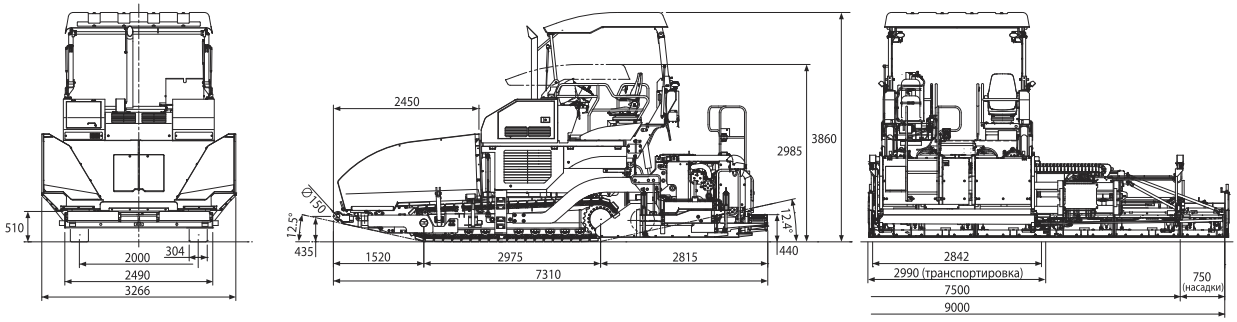
⑤ Цифровой датчик уклона

Основные спецификации

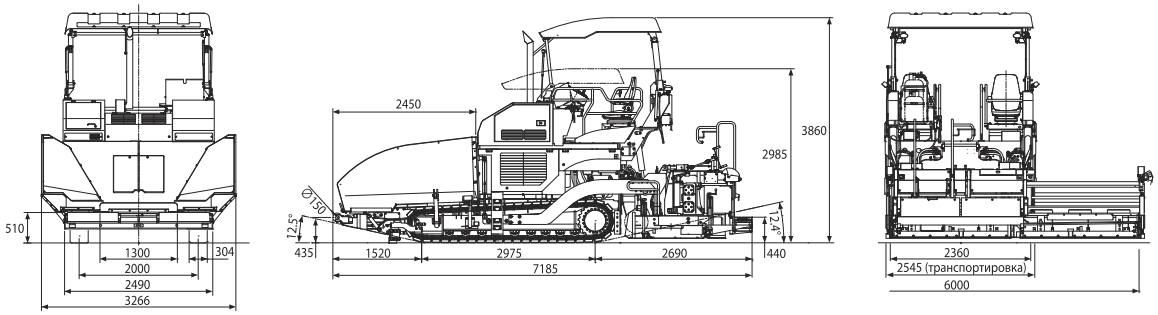
			HA90C-2(B) ＋JP2875	HA90C-2(B) ＋JP2360
Ширина укладки	Стандартная (бесступенчатая регулировка)		2.8~7.5 m	2.3~6.0 m
	С дополнительными навесными уширителями		9.0 m	—
Укладка	Толщина укладки		10~300 mm	
	Скорость укладки		1.5~20 m/min	
	Вместимость бункера		13.9 ton	
	Величина короны / поперечного уклона		−1~3 (гидравлическое масло)	
Размеры	Эксплуатационная масса (газовый нагрев)		21300 кг*1 22800 кг*2	19100 кг*1
	Эксплуатационная масса (электронагрев)		21800 кг*1 23300 кг*2	19500 кг*1
	Общая длина		7310 mm	7185 mm
	Общая (транспортная) ширина		2990 mm	2545 mm
	Общая высота (с навесом)		3860 mm	
	Транспортная высота (с навесом)		2985 mm	
	Ход переключателя		2975 mm	
	Ширина гусеницы		304 mm	
Система конвейера	Тип ходового устройства		Гидравлический (независимый правый и левый)	
	Ширина × Число полос		400 mm × 2	
	Скорость		0~27.0 m/min	
Система распределительного шнека	Размеры распределительного шнека		400 dia. × 330 pitch mm	
	Скорость вращения		0~83 min^{-1}	0~75 min^{-1}
Система выглаживающей плиты	Модель		J·paver2875	J·paver2360
	Система нагрева		Газовая горелка /Электрический (опция)	
	Система уплотнения	Тип	Трамбующий брус и вибратор	
		Частота вибратора	0~50 Hz (3000 cpm)	
		Скорость вращения трамбующего бруса	0~20 Hz (1200 cpm)	
	Регулировка высоты раздвижной выглаживающей плиты		Гидравлическая	
	Регулировка высоты раздвижного отвала		Ручная (Опция: гидравлическая)	
Система привода	Тип ходового устройства		Гусеницы (звенья)	
	Тип хода		HST	
	Тип тормоза		Автоматический тормоз	
	Скорость хода (вперед/назад)		0~3 / 0~3 km/h	
Двигатель	Изготовитель и модель		ISUZU AH-4HK1X	
	Эмиссия выхлопного газа		HA90C-2: EU Stage III A / EPA Tier 3, HA90C-2B: EU Stage III B / EPA Interim Tier 4	
	Объем		5.193 cc (4CYL.)	
	Номинальн мощность		132.1/2000 kW/min^{-1} (180 hp)	
	Емкость топливного бака		290 L	
	Электрическая система		24 V	

*1 транспортировка *2 с навесными уширителями для укладки шириной 9 m

HA90C-2(B) +J•paver2875 [Гусеничного типа] (с дополнительным оборудованием)



HA90C-2(B) +J•paver2360 [Гусеничного типа] (с дополнительным оборудованием)



SUMITOMO (S.H.I.)
CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

ООО «Тойота Тсусё Техника»
141031, Московская обл., г. Мытищи, Осташковское шоссе, вл. 5, стр.1
тел.: (495) 721-33-81, 223-77-26 факс.: (495) 956-91-83
e-mail: excavator@scm-ttt.ru
www.scm-ttt.ru

Мы постоянно совершенствуем наши товары и оставляем за собой право изменять дизайн и спецификации без предварительного уведомления. Иллюстрации могут включать в себя изображения не входящего в комплект поставки оборудования и комплектующих, а также не включать всего стандартного оборудования.

1600 Ⓑ 00T.RA000 Напечатано в Японии